

# Gränsavdrag för pris

## Bilaga 2 till Sydntaxan - Samverkansavtal gällande kollektivtrafiken i södra Sverige

Denna bilaga gäller tillsammans med huvudavtalet "Sydntaxan - Samverkansavtal gällande kollektivtrafiken i södra Sverige". I det fall motstridiga uppgifter finns mellan dokumenten har huvudavtalet företräde framför detta dokument.

### 1. Bakgrund och syfte

Pris för resa över länsgräns i Sydntaxan beräknas enligt huvudavtalet genom addering av respektive läns pris för den del av resan som ligger inom länet. Det kan leda till att a) en mycket kort resa blir dyr då den är jämförbar med en kort resa inom en zon i ett av de respektive länen, b) att en resa över en eller flera länsgränser blir dyr jämfört med resa med motsvarande längd inom var och ett av länet som en följd av varje läns principer för prissättning samt c) en lång resa över en eller flera länsgränser blir dyr jämfört med motsvarande resa inom respektive län som en följd av maxprissättning för reslängd inom länen.

För att motverka negativa effekter vid addering av priser skall varje län göra ett gränsavdrag på priset när biljetten ställs ut. Gränsavdraget för pris tillämpas och beräknas enligt denna bilaga.

### 2. Beräkning av gränsavdrag för pris

- 2.1 Gränsavdrag för pris lämnas inte för den del av biljetten som avser Öresundstaxa.
- 2.2 För Enkelbiljett och Dygnsbiljett beräknas gränsavdraget för pris som minst 25 % på grundpriset för respektive län.
- 2.3 Period 30 dagar och Period 365 dagar beräknas gränsavdraget för pris som minst 35 % på grundpriset för respektive län.
- 2.4 Med grundpris avses, som minst, den biljett, i det gemensamma sortimentet efter gemensamma rabatter, som kan köpas för det minsta geografiska området längs resvägen.

### 3. Exempel

- 3.1 Resa mellan Alvesta och Malmö med enkelbiljett för en vuxen resenär utan rabatter.
- 3.2 Kronoberg ställer ut en biljett från Alvesta till länsgräns, 5 zoner som kostar 73 Kr. Avdrag görs för den zon med lägsta pris längs resvägen inom Kronoberg. Samtliga zoner har samma 1-zonspris på 27 kr. Avdrag görs med 25 % på 27 kr vilket är 6:75 kr. Biljettpriset för Kronoberg blir  $73 - 6:75 = 66:25$  kr.
- 3.3 Skåne ställer en biljett från länsgräns till Malmö vilket motsvarar en biljett för hela länet som kostar 100 kr. Avdrag med 25 % görs för den minsta biljetten längs resvägen vilket motsvarar den minsta personliga zonen som kostar 25 kr. Avdraget blir då 6:25 kr. Biljettpriset för Skåne blir  $100 - 6:25 = 93:75$  kr.
- 3.4 Det totala priset för resan blir då  $66:25 + 93:75 = 160$  kr. Priset utan gränsavdrag skulle bli 173 kr. Gränsavdraget motsvarar 7,5 %.
- 3.5 Resa mellan Bromölla och Sölvesborg med enkelbiljett för en vuxen resenär utan rabatter
- 3.6 Skåne ställer ut en biljett från Bromölla till länsgräns, 1 zon som kostar 25 kr. Avdrag med 25 % görs för den minsta biljetten längs resvägen vilket motsvarar den minsta personliga

zonen som kostar 25 kr. Avdraget blir då  $6:25$  kr. Biljettpriset för Skåne blir  $25 - 6:25 = 18:75$  kr.

- 3.7 Blekinge ställer ut en biljett från länsgräns till Sölvesborg, 1 zoner som kostar 24 kr. Avdrag görs för den zon med lägsta pris längs resvägen inom Blekinge. Samtliga zoner har samma 1-zonspris på 24 kr. Avdrag görs med 25 % på 24 kr vilket är 6 kr. Biljettpriset för Blekinge blir  $24 - 6 = 18$  kr. Det totala priset för resan blir då  $18:75 + 18 = 36,75$  kr. Priset utan gränsavdrag skulle bli 49 kr. Gränsavdraget motsvarar 25 %.